

# Dla mieszkańca

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 113413

**Ekspozycja prac nadesłanych i ocenionych w konkursie pn. "Przystanki antykatastroficzne" ogłoszonego przez Gminę Starachowice w ramach projektu "Starachowice bezpieczne w praktyce IV" współfinansowanego ze środków rządowego programu "Razem bezpieczniej" im. Władysława Stasiaka na lata 2016 - 2017.**

**I Miejsce praca nr 962007 - uzyskała w ocenie 524 punkty (na 600 możliwych)**

 [opis w wersji pdf.73 KB](#)



# Dla mieszkańca

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 113413



# Dla mieszkańca

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 113413



**KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ**  
 OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

**962007**

1
2
3
4

---

**STREFY BEZPIECZEŃSTWA**

**Wariant dla lokalizacji "Stowiszka"**  
Plan, Skala 1:200

**Legenda:**

- Strefa bezpieczeństwa
- Element roślinny o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji użytkowej z wzmocnioną konstrukcją
- Teren zielony ukształtowany w celu ochrony południowej miejsca przebywania podróbczych

**Wariant dla lokalizacji "Złotostawie"**  
Plan, Skala 1:200

Finalny efekt każdej adaptacji to układ powstały z połączenia trzech form, dopasowanych do indywidualnych potrzeb miejsca. Pierwszą formą jest działanie poprzez ukształtowanie terenu, następnie poprzez elementy małej architektury, którym nadano charakter podwyższający bezpieczeństwo oraz obiektów o typowo zabezpieczającej funkcji.

Otoczenie wiat przystankowej zostało ukształtowane w taki sposób, aby wykluczyć możliwość kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z dowolnego kierunku. W jej obszarze można wyróżnić bezpośrednie i pośrednie bariery bezpieczeństwa. Do bariery bezpośredniej należą wszystkie elementy wertykalne (słupy i ściany), z którymi styczność stanowi jednoznaczne zatrzymanie pojazdu, natomiast pośrednim elementem są wgłębniaki, które minimalizują jego prędkość.

**Wariant "Złotostawie"**  
Plan, Skala 1:200

Podpora dla roślin przyciętych o wzmocnionej konstrukcji

- Bełki stalowe 100x100mm
- Linka stalowa zakotwiona w gruncie stanowi element prowadzący dla roślin

**Wariant "Złotostawie"**  
Plan, Skala 1:200

Donice o konstrukcji betonowej o ściankach zewnętrznych min. 100mm

możliwość zamontowania siedziska co dookoła podnosi walory użytkowe

Słupki ochronne rozmieszczone w sposób nie utrudniający poruszanie się dla osób na wózkach inwalidzkich

Przy projektowaniu terenu przyjęto model wiaty „Mokury” w wersji 2005, jednak koncepcja umożliwia łatwą adaptację do każdej konfiguracji z jej serii. Bezpośrednie otoczenie wiaty stanowi stalowa pergola, która tworzy podopór dla roślin przyciętych. Jej forma została uzyskana poprzez odkształcenie modułu konstrukcyjnego wiaty, co daje możliwość dowolnej konfiguracji. W zależności od wielkości przystanku stosuje się odpowiednio wielkość paneli pergoli. Co więcej, elementy dookreśliły się za sobą komponując poprzez zastosowanie tego samego koloru RAL. Właściwości techniczne pergoli zostały dopasowane do potrzeb bariery komunikacyjnej poprzez zastosowanie profili stalowych 100x100mm.

Kolejnym elementem zagospodarowania są donice. Zbrojona betonowa konstrukcja stanowi solidną barierę przed leżącym. Wyróżnia się dwa warianty donic: z podstawową funkcją osłonięcia jednostycznych bądź wieloosobnych i z dodatkowymi siedziskami. Siedzisko to ciekawe rozwiązanie, które pozwala uniknąć ustawiania kolejnych elementów wlotostojących, szczególnie polecane do przystanków przystanków, gdzie czystość użytkowania jest wysoka.

Słupki odgraniczające stanowią osobną formę przestrzennej wprowadzonej do otoczenia wiat przy jeździe niezaparkowanych pojazdów, natomiast ze względu na swój rozmiar, zlokalizowane wzdłuż przystanku umożliwiają komfortowe wsiadanie i wysiadanie z autobusu.

ROZWIĄZANIA TECHNICZNE W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA

**II Miejsce (ex.) Praca nr 296282 - uzyskała w ocenie 423 punkty (na 600 możliwych)**

[Opis w wersji pdf73 KB.](#)

# Dla mieszkańca

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 113413

## PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



Przywrócić to miejsce może jako przystanek w ciągu miasta, w celu wywołania i subtelności, nie powrócić do niego. Staje się przez to miłą, niekiedy daleką stacją. Co za tym idzie, poza funkcjami ochronnymi powstaje on także miejscem wyjątkowo estetycznym. Jako, że Starachowice mają przeszłość związaną z przemysłem metalowym, przylatami, przeszło historycznym oraz starożytnymi rzeźbami i materiałami do tego służącymi, aby nadać białemu przystankowi nowy charakter, zostały wprowadzone żelazne filigrany, które w sposób wyjątkowy łączą w sobie miasto, które stanowiło podstawą po Rozrywki Światowej.



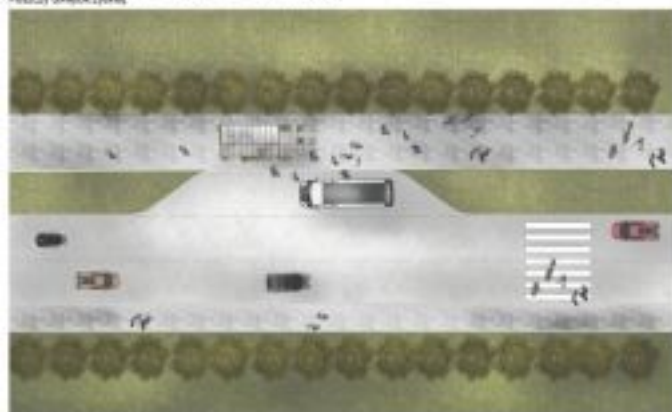
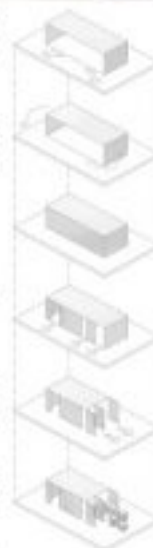
Współczesna, estetyczna przystanek, który może być wykorzystany jako przystanek, który może być wykorzystany jako przystanek, który może być wykorzystany jako przystanek.

Obiektem były 5 100 stopni, które zostały wykonane w sposób, który może być wykorzystany jako przystanek, który może być wykorzystany jako przystanek.

Umożliwia to, aby przystanek mógł być wykorzystany jako przystanek, który może być wykorzystany jako przystanek.

Zapewnia to, aby przystanek mógł być wykorzystany jako przystanek, który może być wykorzystany jako przystanek.

Współczesna, estetyczna przystanek, który może być wykorzystany jako przystanek, który może być wykorzystany jako przystanek.



SKOŃCZENIE SKALA 1:20

SCHEMAT POWIĄZANIA BUDY



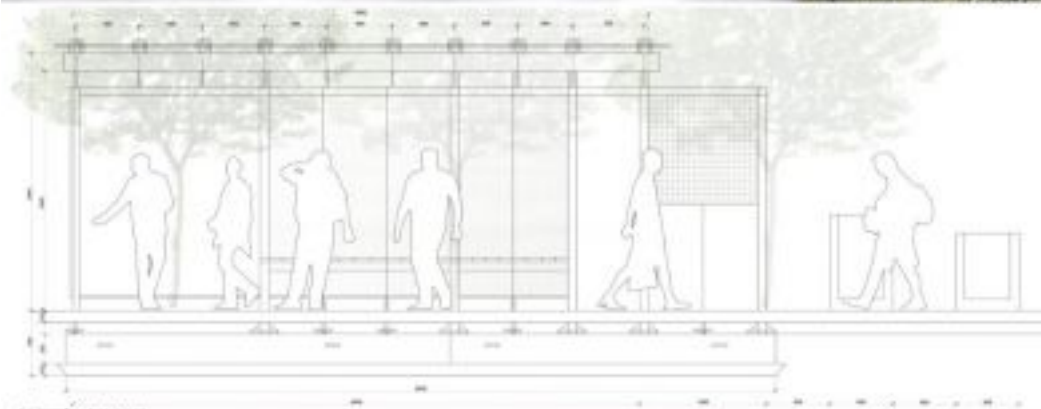
REZULT SKALA 1:20

# Dla mieszkańca

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 113413

## ■ ■ ■ PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



PRZEDKROJ A SKALA 1:20



WIDOK POCZTYWY SKALA 1:20



WIDOK TYLNY SKALA 1:20

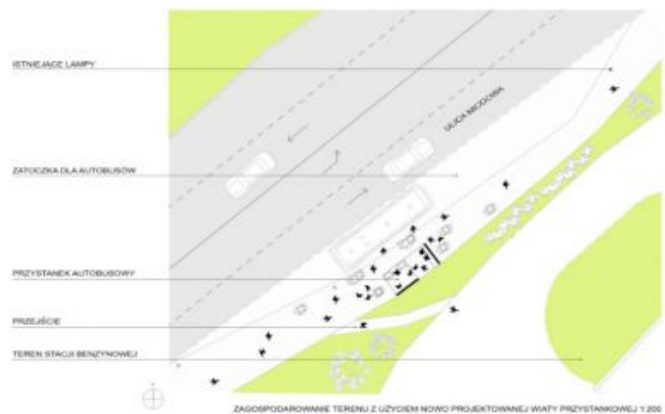
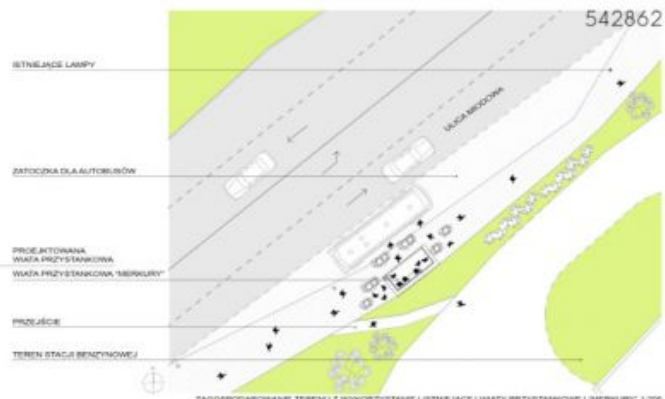
**II Miejsce (ex.) Praca nr 542862 - uzyskała w ocenie 418 punktów (na 600 możliwych)**

# Dla mieszkańca

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 113413

 [Opis w wersji pdf.30.59 KB](#)



# Dla mieszkańca

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 113413



**III Miejsce Praca nr 215031 - uzyskała w ocenie 380 punktów (na 600 możliwych)**

 [Opis w wersji pdf.208.94 KB](#)



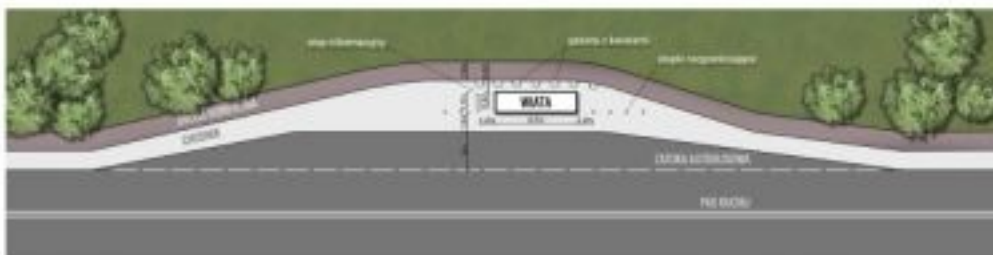
# Dla mieszkańca

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 113413

KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

215031



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:200



Projekty antykatastroficznej zabudowy wiat przystankowych są odpowiedzią samorządu Starachowic na zagrożenia komunikacyjne w trakcie których corocznie w Polsce dochodzi do taranowania wiat przystankowych przez pojazdy mechaniczne. Projekty te są połączeniem walorów bezpieczeństwa z estetycznymi i funkcjonalnymi.

## Dla mieszkańca

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 113413

---



Takie projektowanie przystanków to konieczna przyszłość. Działanie to zrealizowano w ramach programu "Razem bezpieczniej" Edycja 2017.